

**Ai presidi di tutte le scuole
Ai parroci delle parrocchie
Ai responsabili di associazioni**

Lettera aperta a tutte le scuole che organizzano gite.

Una gita scolastica o un viaggio con un pullman sono momenti piacevoli e di relax, ma un mezzo con decine di persone e ragazzi a bordo deve rispondere a seri criteri di affidabilità sia nella manutenzione e cura del veicolo, sia nelle condizioni psicofisiche del o dei conducenti. La vita dei passeggeri è affidata a un conducente. Saliremmo in 50 passeggeri su un aereo dall'aria poco rassicurante, non revisionato, con le gomme delle ruote inadeguate? O ancora con un pilota stanco o ubriaco?

No!!

Dobbiamo pretendere la stessa cura e attenzione anche quando viaggiamo su un pullman. Ecco alcuni semplici ma utili consigli:

- **Affidarsi sempre a ditte serie e conosciute.**
- **Un prezzo molto più basso delle tariffe normali può essere indice di scarsa professionalità e di basso livello di affidamento;**
- **L'organizzatore pretenda che per i viaggi lunghi il conducente (o i conducenti) abbia riposato il numero di ore previsto. Soprattutto pretenda che per i viaggi che iniziano all'alba, il conducente non sia tornato la sera prima, o addirittura la notte stessa da un precedente viaggio.**
- **Verificare che il veicolo sia stato sottoposto alla prevista revisione.**
- **Verificare che sia adeguatamente munito di pneumatici regolari nel battistrada.**
- **Verificare che per i viaggi in periodo invernale e quelli destinati a raggiungere località di montagna, il mezzo sia munito di catene o pneumatici da neve.**
- **Pretendere nel modo più assoluto che il conducente non beva alcolici durante il periodo del viaggio e nelle soste durante la consumazione dei pasti. Qualora risulti che ha bevuto rifiutarsi assolutamente di riprendere l'itinerario.**
- **Accertare che il conducente non superi le ore previste di guida. Normalmente 9 al giorno con periodi che non superino le 4 ore e 30 minuti.**
- **Accertare che il conducente nell'arco delle 24 ore, da quando si è partiti, non riposi almeno per 9 ore consecutive fermando l'autobus, la fretta di arrivare a casa può causare a volte gravi incidenti.**

- **Accertare che l'autobus sia regolarmente assicurato, richiedendo copia del contrassegno.**
- **Il responsabile della gita organizzzi preventivamente tutto il percorso, senza modificare nel durante, quanto già previsto (se, ad esempio, si parte alle 4 di mattina non si può rientrare più tardi delle 19 di sera, se ci fosse questa possibilità bisogna informare la ditta di prevedere il secondo autista)**
- **... e altro ancora.**

Effettuare una interruzione di almeno 45 minuti, sostituibile con due pause di cui la prima di 15 minuti, seguita dalla seconda di 30 minuti, distribuite in modo da arrivare ai 45 minuti durante il periodo di guida di 4 ore e mezzo. Eccezionalmente e per non più di due volte la settimana il conducente può raggiungere le 10 ore di guida.

Il capo del gruppo e gli organizzatori si facciano indicare sempre il numero telefonico dell'impresa con la quale il viaggio è stato organizzato e possibilmente il numero di cellulare di uno dei responsabili, per segnalare qualsiasi anomalia anche durante il viaggio.

La Fiap sostiene la necessità che i conducenti pretendano l'uso delle cinture di sicurezza per i passeggeri (e le utilizzino loro stessi) nei pullman turistici e quelli di linea nelle aree extraurbane che ne sono dotati, con obbligo di utilizzo, così come indicato dalla normativa vigente.

Il prezzo più basso non significa sempre risparmiare, ma può mettere a repentaglio la vita di decine di persone.

Siamo a disposizione per darvi tutte le informazioni possibili in merito.

PMIA Ascoli Piceno

Il responsabile Angelo Tassotti

